



«ПОРЯДОК ПРИЁМКИ ЛОКОМОТИВА 2ЭС6»

ЭЛЕКТРОННЫЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ РЕСУРС

ПРЕЗЕНТАЦИЯ



Электронный образовательный ресурс «Порядок приёмки локомотива 2ЭС6» представляет собой мультимедийное учебное пособие.

Электронный образовательный ресурс предназначен для обучения работников железнодорожного транспорта, связанных с эксплуатацией и техническим обслуживанием магистрального электровоза 2ЭС6 «Синара», и может использоваться при получении рабочей профессии в учебных центрах профессиональных квалификаций, при проведении технической учёбы на производстве.

Электронный образовательный ресурс подходит для учебно-методического сопровождения теоретической части обучения в организациях среднего профессионального и высшего образования железнодорожного транспорта.

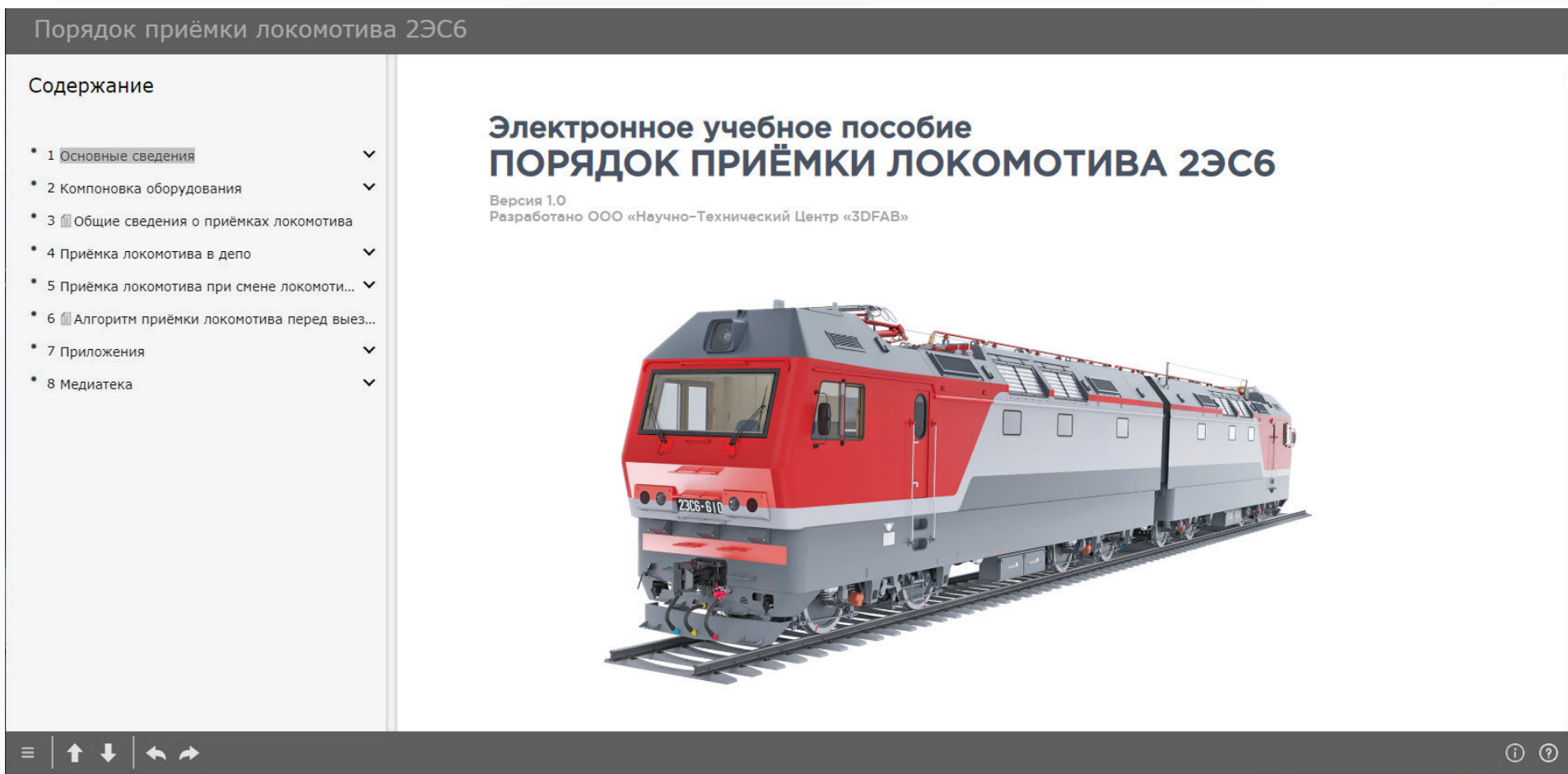
ВОЗМОЖНОСТИ

Мультимедийное учебное пособие представляет собой программную оболочку, в которой при помощи современных цифровых технологий, компьютерной графики и визуализации рассматривается компоновка оборудования на электровозе 2ЭС6 «Синара», порядок приёма локомотива в депо, приёмка локомотива при смене локомотивных бригад без отцепки от поезда, алгоритм приёма локомотива перед выездом из депо после планового вида ремонта или ТО-2.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Трёхмерные изображения локомотива и размещённого в нем оборудования
149 шт.

Схемы и чертежи
85 шт.



СТРУКТУРА УЧЕБНОГО ПОСОБИЯ ПОЗВОЛЯЕТ ПОЭТАПНО ИЗУЧИТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ТЕМЫ:

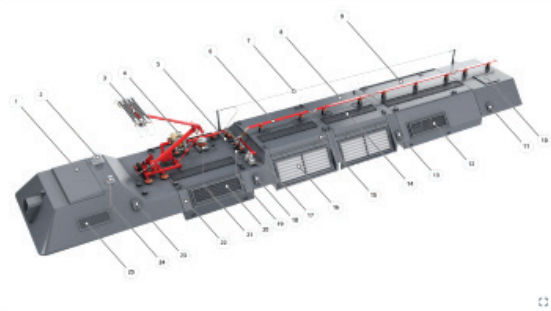
1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ЭЛЕКТРОВОЗЕ 2ЭС6. КОМПОНОВКА ОБОРУДОВАНИЯ НА ЭЛЕКТРОВОЗЕ

История создания электровозов серии 2ЭС6 «Синара». Общие сведения об электровозе 2ЭС6 «Синара». Расположение оборудования в кузове электровоза (в кабине управления, тамбуре, машинном отделении), на крыше, под кузовом и на торцевых частях кузова электровоза.

Порядок приёмки локомотива 2ЭС6

Содержание

- 1 Основные сведения
 - 1.1 История создания
 - 1.2 Назначение и техническая характеристика
- 2 Комплектация оборудования
 - 2.1 **Расположение оборудования на крыше**
 - 2.2 Расположение оборудования в кузове
 - 2.3 Расположение оборудования в кабине
- 3 Общие сведения о приёмке локомотива
- 4 Приёмка локомотива в депо
- 5 Приёмка локомотива при смене локомотивной бригады
- 6 Алгоритм приёмки локомотива перед выездом
- 7 Приложения
- 8 Медиагалерея




1	Лок кондиционера	14	Крышная проходная площадка
2	Антенна АЛ11/160	15	Средняя съёмная часть крыши (модуль ПТР)
3	Токоприёмник	16	Жалюзи модуля охлаждения пуско-тормозных резисторов
4	Дроссель подавления радиопомех	17	Проходной изолятор

Расположение оборудования на крыше электровоза

Порядок приёмки локомотива 2ЭС6

Содержание

- 1 Основные сведения
 - 1.1 История создания
 - 1.2 Назначение и техническая характеристика
- 2 Комплектация оборудования
 - 2.1 **Расположение оборудования на торцевых частях кузова**
 - 2.2 Расположение оборудования в кузове
 - 2.3 Расположение оборудования в кабине
- 3 Общие сведения о приёмке локомотива
- 4 Приёмка локомотива в депо
- 5 Приёмка локомотива при смене локомотивной бригады
- 6 Алгоритм приёмки локомотива перед выездом
- 7 Приложения
- 8 Медиагалерея




1	Пржектор	5	Главные резервуары
2	Буферные фонари	6	Клапаны продувки с разобщительными кранами
3	Ударно-тяговые устройства	7	Ударно-тяговые устройства
4	Вспомогательный резервуар токоприёмника		

Расположение оборудования на торцевых частях кузова

Порядок приёмки локомотива 2ЭС6

Содержание

- 1 Основные сведения
 - 1.1 История создания
 - 1.2 Назначение и техническая характеристика
- 2 Комплектация оборудования
 - 2.1 Расположение оборудования на крыше
 - 2.2 **Расположение оборудования в тамбуре**
 - 2.3 Расположение оборудования в кабине
- 3 Общие сведения о приёмке локомотива
- 4 Приёмка локомотива в депо
- 5 Приёмка локомотива при смене локомотивной бригады
- 6 Алгоритм приёмки локомотива перед выездом
- 7 Приложения
- 8 Медиагалерея



1	Привод ручного стояночного тормоза	3	Запасной резервуар
2	Уравнительный резервуар	4	Шкаф УКТОЛ


В верхней части модуля тормозного оборудования (4) находятся запасной (3) (РС4) и уравнительный (2) (РС3) резервуары, каждый объёмом по 20 л.

Расположение оборудования в тамбуре

Порядок приёмки локомотива 2ЭС6

Содержание

- 1 Основные сведения
 - 1.1 История создания
 - 1.2 Назначение и техническая характеристика
- 2 Комплектация оборудования
 - 2.1 Расположение оборудования на крыше
 - 2.2 Расположение оборудования в кузове
 - 2.3 **Расположение оборудования в кабине**
- 3 Общие сведения о приёмке локомотива
- 4 Приёмка локомотива в депо
- 5 Приёмка локомотива при смене локомотивной бригады
- 6 Алгоритм приёмки локомотива перед выездом
- 7 Приложения
- 8 Медиагалерея

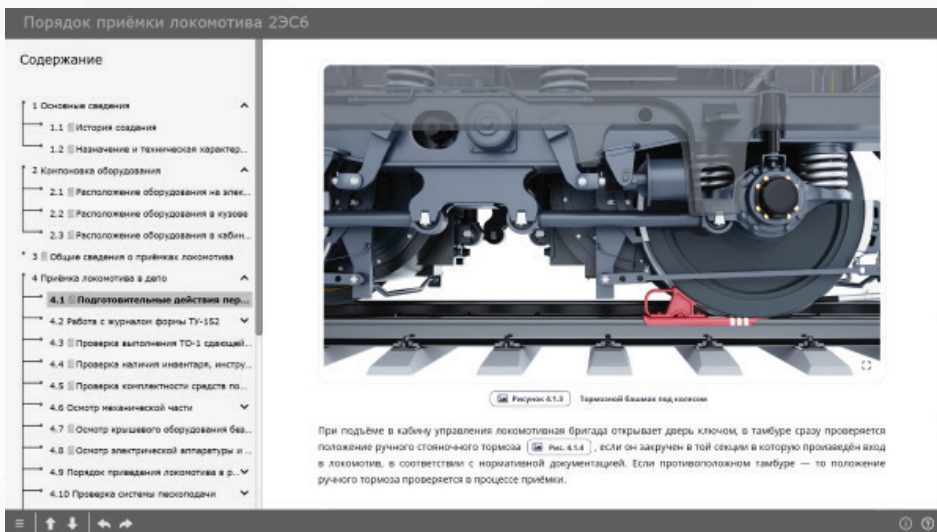


1	Путь управления электровозом ПУ-ЭП	7	Откидное сиденье
2	Кронштейн эвакуационного фала	8	Шкаф № 2 (для средств индивидуальной защиты и аптечки)
3	Маневровый путь управления локомотивом	9	Холодильник
4	Кресло машиниста	10	СВЧ-печь

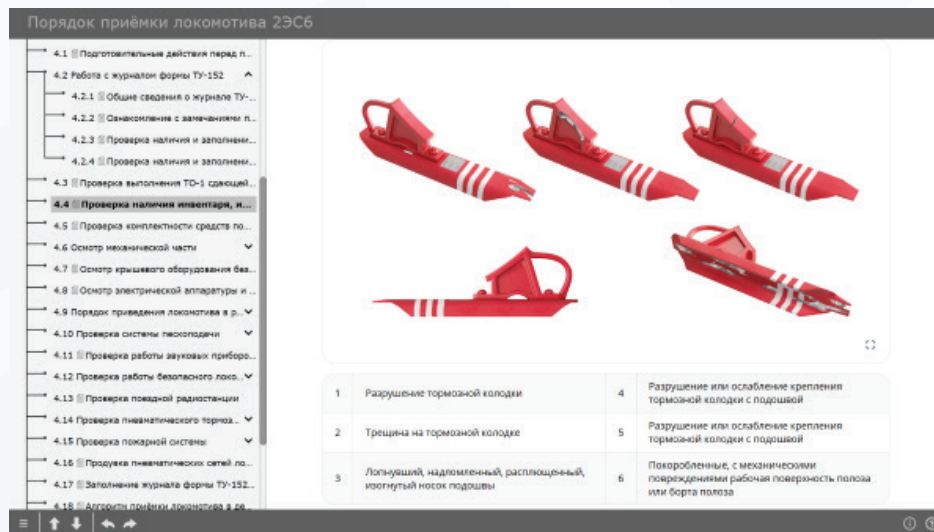
Расположение оборудования в кабине управления

2. ПРОВЕРКА ИНВЕНТАРЯ И ОСМОТР ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ ПРИЕМКЕ ЛОКОМОТИВА В ДЕПО

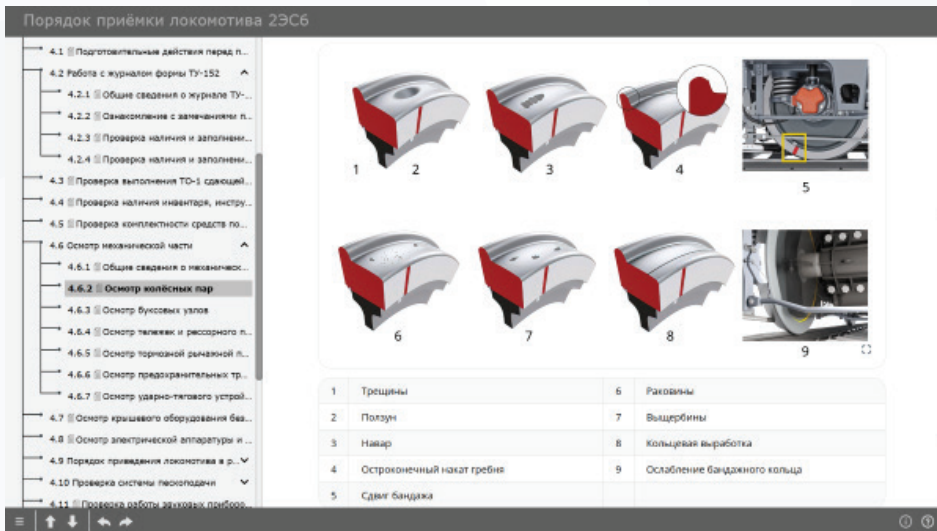
Подготовительные действия перед приёмкой локомотива. Алгоритм действий локомотивной бригады при работе с журналом формы ТУ-152. Проверка наличия инвентаря и инструментов; оборудования, требующего особого контроля на локомотиве; комплектности средств пожаротушения. Порядок осмотра механической части, крышевого оборудования, электрической аппаратуры и др. оборудования электровоза.



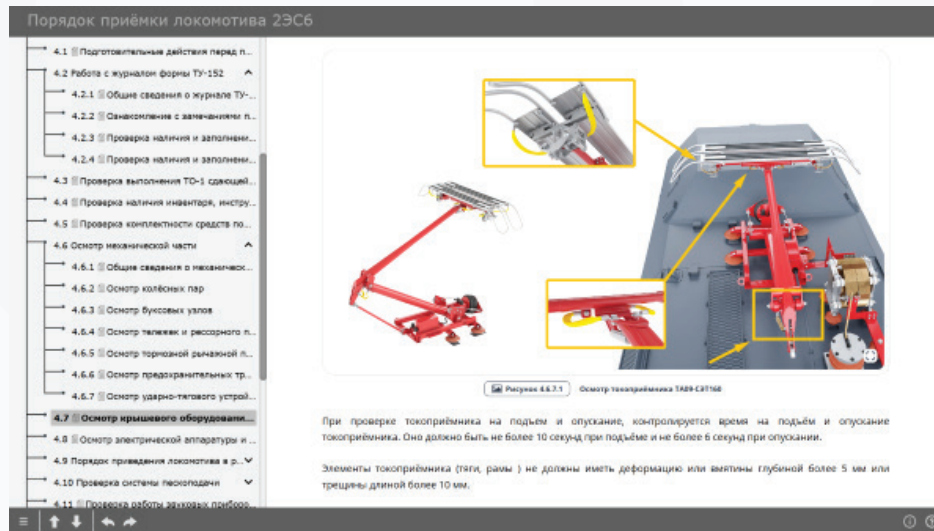
Тормозной башмак под колесом



Основные неисправности, с которыми запрещено эксплуатировать тормозной башмак



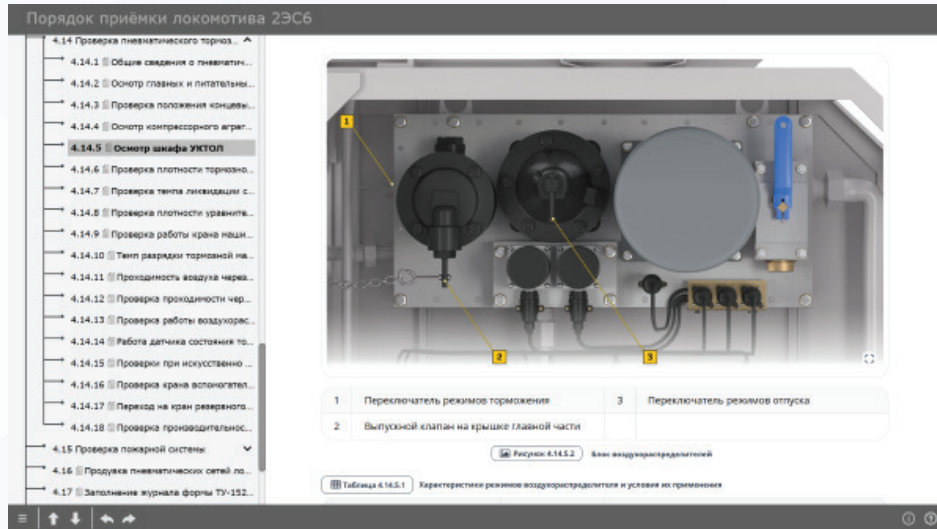
Неисправности, при которых запрещается эксплуатация колёсных пар



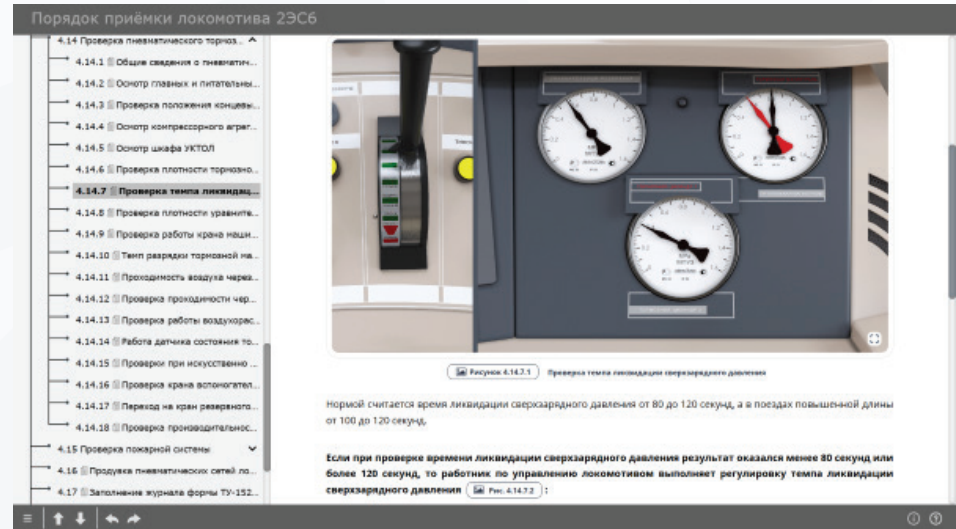
Осмотр токоприёмника ТА09-СЭТ160

3. ПОРЯДОК ПРИВЕДЕНИЯ ЛОКОМОТИВА В РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ. ПРОВЕРКА РАБОТСПОСОБНОСТИ СИСТЕМ ПРИ ПРИЕМКЕ ЛОКОМОТИВА В ДЕПО

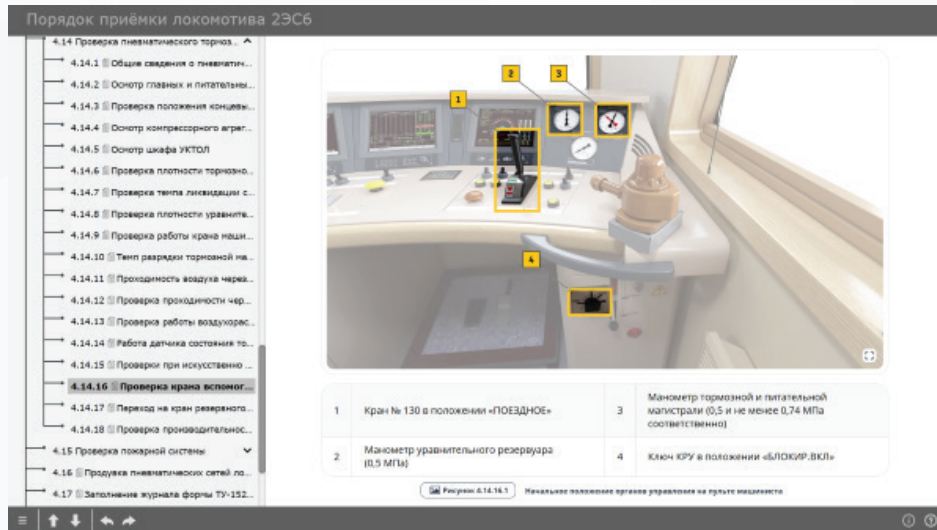
Алгоритм приведения локомотива в рабочее положение (порядок включения автоматических выключателей, подъема токоприёмников, включения электрических аппаратов и вспомогательных машин). Проверка правильности работы системы пескоподдачи, звуковых приборов, комплекса БЛОК, поездной радиостанции, пневматического тормозного оборудования, пожарной системы.



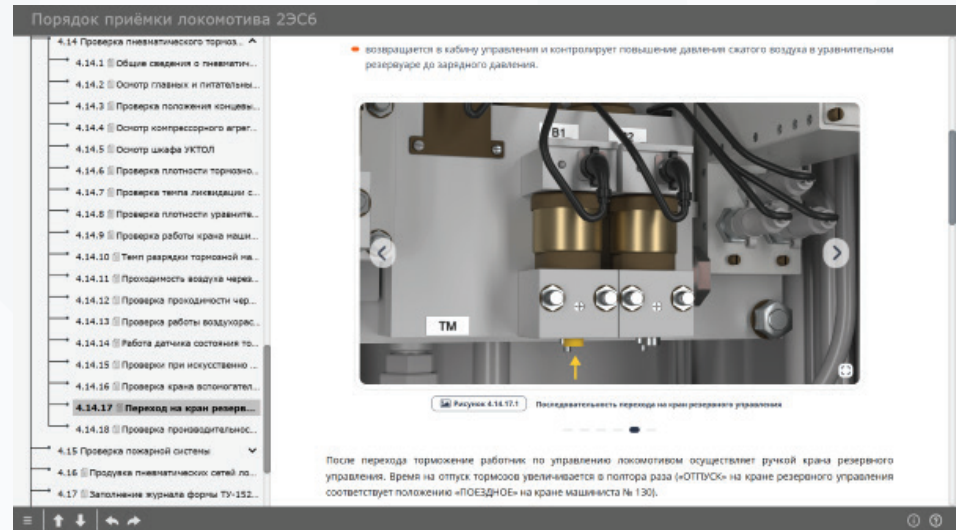
Блок воздухораспределителей



Проверка темпа ликвидации сверхзарядного давления



Начальное положение органов управления на пульте машиниста



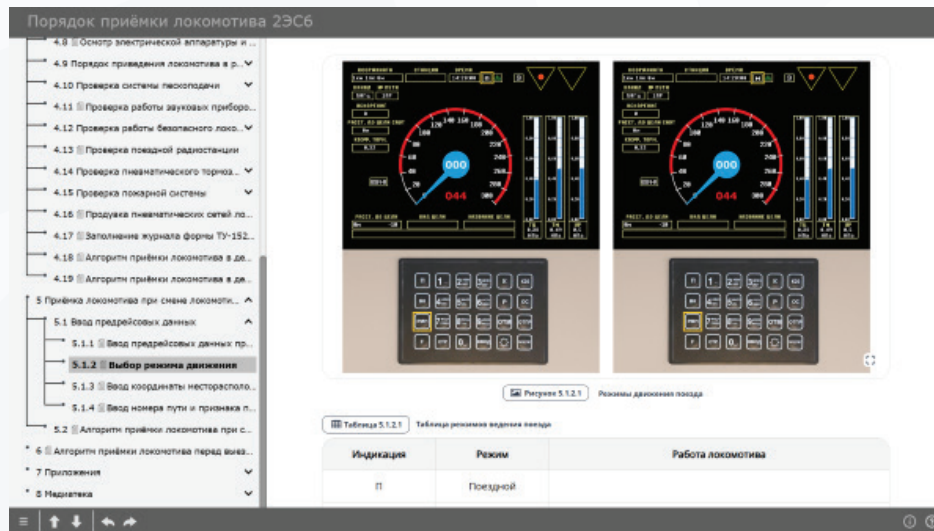
Последовательность перехода на кран резервного управления

4. ПРИЕМКА ЛОКОМОТИВА ПРИ СМЕНЕ ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД БЕЗ ОТЦЕПКИ ОТ ПОЕЗДА. ПРИЕМКА ЛОКОМОТИВА ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ ИЗ ДЕПО ПОСЛЕ ПЛАНОВОГО ВИДА РЕМОНТА ИЛИ ТО-2.

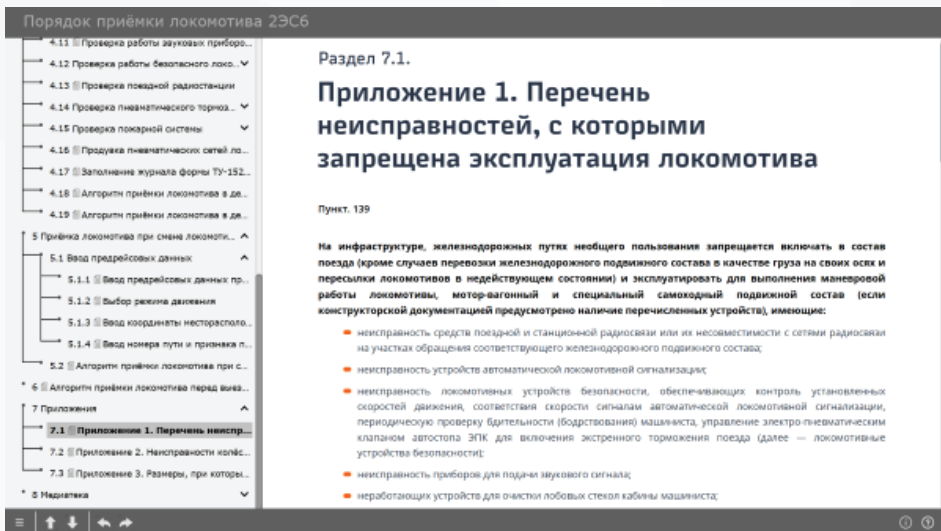
Порядок ввода предрейсовых данных при приемке под составом. Выбор режима движения. Ввод координат местоположения, номера пути и признака правильности. Алгоритм приёмки локомотива при смене локомотивных бригад без отцепки от поезда, а также перед выездом из депо после планового вида ремонта или ТО-2. Перечень неисправностей, с которыми запрещено эксплуатировать локомотив. Неисправности колесных пар и ударно-тяговых устройств, с которыми запрещено эксплуатировать локомотив.



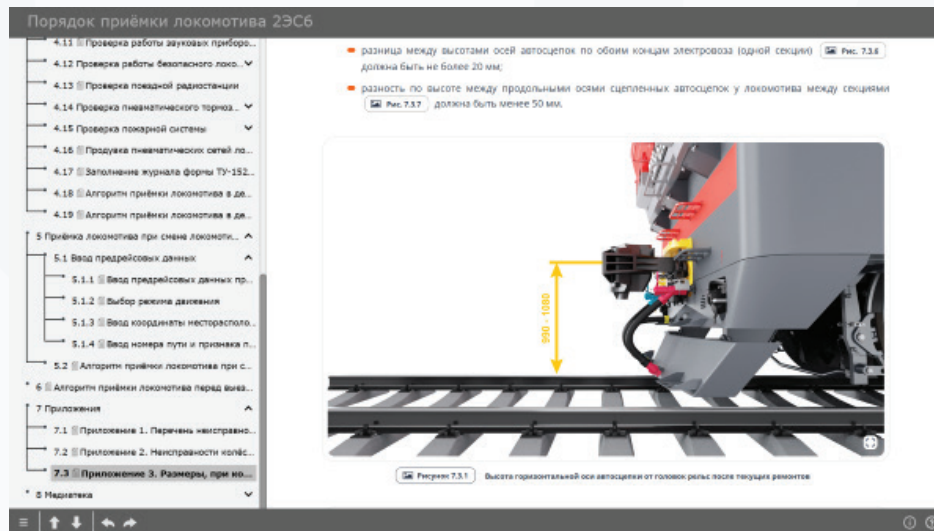
Экран комплекса БЛОК при вводе предрейсовых данных



Режимы движения поезда



Перечень неисправностей, с которыми запрещена эксплуатация локомотива



Высота горизонтальной оси автосцепки от головок рельс после текущих ремонтов

ОПИСАНИЕ ПОСТАВКИ

МИНИМАЛЬНЫЕ СИСТЕМНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

- процессор Intel Core i5 или аналогичный;
- видеокарта Nvidia GeForce 1050 или аналогичная;
- оперативная память не менее 8 ГБ;
- не менее 10 ГБ свободного места на жёстком диске.

Поставка учебных материалов возможна в составе аппаратно-программного комплекса.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- установочный пакет электронного образовательного ресурса;
- аппаратный лицензионный ключ.